

## מדינת ישראל משרד האוצר

י"ג באלול התש"ע  
23 באוגוסט 2010  
חש. 2010-55455

אל:  
רו"ח יריב נחמה  
סגן בכיר לחשב הכללי  
יו"ר ועדת הפטור

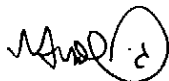
הנדון: בקשה לאישור המשך התקשרות בפטור ממכרז עם חברת הרקולס את סנפיר בע"מ  
פרוטוקול וועדת מכרזים מיום 8.8.10

1. הועברה לבדיקתנו והמלצתנו בקשה לאישור המשך תקשרות של נמל חדרה עם חברת הרקולס את סנפיר בע"מ, המספקת שירותי הפעלת גוררות וספינות, וקשירת כלי שיט. מבדיקת הבקשה עולה כי מכרז להתקשרות עם ספק חדש הנותן שירותים אלו, פורסם כבר ביוני 2010, כאשר ההתקשרות עם חברת הרקולס את סנפיר בע"מ מסתיימת ב- 1.10.2010. בעקבות עתירה שהוגשה בנוגע לאחד מתנאי הסף במכרז, הוקפא ההליך המכרזי. הדיון בעתירה יתקיים ב- 5.9.2010, ולאחריו ישנו פרק זמן עד שניתן פסק הדין, וכן ייתכנו עיכובים נוספים במקרה של הגשת ערעור. בכל מקרה, לא יעלה בידי נמל חדרה להשלים את ההליך המכרזי עד ליום בו נגמרת ההתקשרות עם חברת הרקולס את סנפיר בע"מ, ולכן על מנת לשמור על רצף הפעילות החיונית בנמל, יש צורך בהארכת התקשרות.
2. לאור האמור לעיל, הריני להמליץ על אישור המשך התקשרות בפטור ממכרז - על פי תקנה 3(4)ב(3) לתקנות חוק חובת המכרזים. לתקופה שלא תעלה על חצי שנה (עד ה- 1.4.2011); או עד למועד כניסתו לעבודה באספקת שירותים, של ספק שייבחר בתום ההליך המכרזי. המוקדם מהתממשות תנאים אלו.
3. סכום ההתקשרות לשנה עומד על 8,247,996 ש"ח, לא כולל מע"מ. מכיוון שההתקשרות תחול על תקופה הקצרה משנה, סכום ההתקשרות יעמוד על החלק היחסי מן הסכום שנקוב לעיל. תנאי ההתקשרות יהיו זהים לתנאי ההתקשרות הראשונה.

בברכה,

גיל שבתאי

סגן בכיר לחשב הכללי



העתק: מר עופר פלג - חשב משרד התחבורה  
מר שמיר גלעד - סגן חשב תחבורה, סגן, חשב  
מר נחמיה קינד - מנהל תחום תחבורה ופרוייקטים, משרד האוצר